

# **EVALUASI KINERJA DAN KAPASITAS TERMINAL ANGKUTAN KOTA (Studi Kasus Terminal Taman Sari Salatiga)**

## **Tugas Akhir**

untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



disusun oleh :

**AGUS MARSONO**  
**NIM : D 100 020 046**

**NIRM : 02 6 106 03010 5 0046**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2009**

## **BAB I**

# **PENDAHULUAN**

## **A. Latar Belakang**

Transportasi dalam pembangunan nasional, memiliki posisi yang penting dan strategis khususnya di Daerah Salatiga. Transportasi yang lancar mempermudah arus perdagangan. Pembangunan perlu ditata dalam satu kesatuan yang terpadu, agar nantinya dapat memberi kemudahan dan kenyamanan pada pengguna jasa transportasi. Terlaksananya keterpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib di daerah Salatiga, memerlukan menyelenggarakan suatu terminal. Selain untuk terciptanya keterpaduan intra dan antar moda, terminal juga bermanfaat bagi penumpang, pemerintah dan pengusaha transportasi, termasuk Terminal Angkota Tamansari Salatiga.

Terminal Tamansari Salatiga mengalami suatu peningkatan angkutan dilihat dari tahun ke tahun, sehingga untuk dapat melayani kegiatan ini diperlukan adanya suatu keseimbangan antara kapasitas terminal dengan angkutan-angkutan yang masuk kedalam terminal. Terminal Tamansari Salatiga termasuk dalam klasifikasi terminal penumpang tipe C yang sangat berpotensi untuk berkembang di masa sekarang maupun di masa akan datang. Terminal Tamansari Salatiga difungsikan sebagai transit rute dan tempat pemberhentian terakhir angkutan kota khusus di wilayah Salatiga. Ditinjau dari letaknya, Terminal Tamansari Salatiga sangat strategis, karena terletak dipusat kota Salatiga yang daerah sekitarnya merupakan daerah pertokoan, hotel dan pasar yang terkenal sangat padat. Kondisi lalu lintas dan kapasitas parkir angkutan kota yang ada di Terminal tamansari saat ini sebesar 13 kendaraan masih di bawah kapasitas terminal yaitu 20 kendaraan sehingga perlu dilakukan penelitian ulang karena banyak angkutan yang tidak masuk terminal dan hanya berputar di depan terminal yang mengakibatkan kemacetan di depan terminal sehingga terminal tidak berfungsi optimal.

Begitu besar manfaat terminal bagi masyarakat khususnya masyarakat Salatiga dan sekitarnya, seperti yang telah diuraikan di atas, maka atas dasar tersebut penelitian guna mengevaluasi kinerja dan kapasitas terminal perlu dilakukan.

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dikemukakan di atas, maka dibuat rumusan masalah, yaitu sebagai berikut :

- 1) Menganalisa berapa kapasitas terminal Tamansari saat ini ?
- 2) Menganalisa kinerja terminal Tamansari saat ini ?
- 3) Menganalisa Apakah fasilitas yang tersedia sudah sesuai dengan standar dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat ?
- 4) Bagaimana alternatif pemecahan masalah yang ada di Terminal Tamansari ?

## **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah :

- 1) Menganalisa kondisi kapasitas terminal saat ini.
- 2) Mengetahui kondisi kinerja terminal saat ini.
- 3) Mengetahui fasilitas yang tersedia di Terminal Tamansari.
- 4) Memberikan alternatif pemecahan masalah yang ada di Terminal Tamansari.

## **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

- 1) Pengembangan ilmu pengetahuan dalam dunia Teknik Sipil khususnya di bidang transportasi.
- 2) Sebagai informasi dan masukan bagi Pemerintah Daerah setempat selaku pemegang kebijaksanaan dalam pembangunannya.

## **E. Batasan Masalah**

Agar tidak mengalami perluasan pembahasan, di berikan batasan-batasan Penelitian sebagai berikut:

- 1) Lokasi penelitian adalah Terminal Angkutan Kota Tamansari Salatiga.
- 2) Fasilitas yang di tinjau terdiri dari : fasilitas parkir angkutan kota, ruang tunggu penumpang dan fasilitas umum lainnya.
- 3) Fasilitas parkir angkutan kota di tinjau berdasarkan karakteristik parkirnya, seperti: akumulasi parkir, volume parkir, tingkat *turnover*, indeks parkir, durasi parkir, *headway* masuk dan keluar terminal
- 4) Standarisasi tipe terminal menggunakan standar dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- 5) Pelaksanaan penelitian hanya di lakukan pada :
  1. Hari Senin 9 Maret 2009 dari jam 07.00 sampai jam 16.00 WIB.
  2. Hari Kamis 12 Maret 2009 dari jam 07.00 sampai jam 16.00 WIB.
  3. Hari Sabtu 14 Maret 2009 dari jam 07.00 sampai jam 16.00 WIB.